



Una característica comuna a gairebé totes les ciutats del món - independent de la seva ubicació, condició econòmica i estat de desenvolupament - és que les persones que encara continuen fent servir l'espai públic han estat força maltractades. Els obstacles urbans, el soroll, la pol·lució, la poca quantitat de espacis, el risc d'accident i condicions d'ús gairebé sempre deplorables són el panorama general amb què s'han d'enfrontar els usuaris en la gran majoria de les ciutats. En aquest canvi d'escenari no només s'han reduït les oportunitats per a que una de les formes de transport sigui a peu, sinó que també ha posat en risc les funcions socials i culturals que compleixen els espais públics. El lloc tradicional que ocupava l'espai urbà com a lloc de trobada i fòrum social per als habitants de les ciutats, s'ha anat reduint i en alguns casos ha desaparegut.

“Ciudades para la gente” _ Jan Gehl

Transformació urbana del barri de “Nostra Llar” a Sabadell